

# SAILFRIENDS ALGEMENE VOORWAARDEN

Onderstaande voorwaarden gelden voor volgende partijen;

Persoon die het jacht huurt: genoemd CHARTERAAR

Maatschappij die het jacht verhuurt: CHARTERMAATSCHAPPIJ

Agent: SAILFRIENDS GCV

1. De chartermaatschappij is gehouden het charterjacht zeilklaar ter beschikking te stellen op de afgesproken locatie en op de afgesproken datum voor gebruik van de charteraar. Als door onvoorziene redenen (bijv. schade gemaakt tijdens de vorige charter), de chartermaatschappij niet het juiste schip kan leveren op de locatie dan moet de chartermaatschappij een jacht van gelijkaardige kwaliteit en lengte/bedden voorzien. Indien dit niet het geval is betaalt de chartermaatschappij het volledige charterbedrag terug aan de charteraar. In dit geval hoeft de charteraar geen claim in te dienen voor vergoeding. Het bedrag van de terugbetaling wordt verrekend met rente op dagelijkse basis.

2. VERZEKERING: De chartermaatschappij is aansprakelijk om het jacht als volgt te verzekeren:

-Casco: Casco verzekering van het schip tot het bedrag van de huidige marktwaarde van het schip met inbegrip van de inboedel en zeilen. Dit met een franchise (deelname aan de schade) ten bedragen van de overeengekomen, en door de charteraar betaalde waarborg.

-Verzekering van veroorzaakte schade aan derden (goederen en personen) tot het bedrag zoals gevraagd door de Kroatische wetgeving. Persoonlijke bezittingen van de charteraar en de bemanning vallen niet onder deze verzekering.

3. CHARTERZONE: Behoudens anders overeengekomen zijn de charterzeilgebieden de Kroatische nationale wateren.

4. ZEILVOORWAARDEN: Door de ondertekening van het chartercontract bevestigt de charteraar dat hij of zij alle vereiste kennis en bekwaamheden van zeemanschap en navigatie bezit om een jacht op open zee te varen. Indien dit niet het geval is moet hij een kapitein voor het schip benoemen. Deze moet dan ook het chartercontract (mede)ondertekenen. Door het chartercontract te ondertekenen bevestigt de charteraar dat hij over een vaarbewijs en over het vereiste niveau van zeemanschapsvaardigheden beschikt. De charteraar zal verantwoordelijk worden gehouden voor het doen van valse verklaringen. De charteraar en de kapitein van de schepen, voor zover zij niet dezelfde persoon zijn, zijn volledig onderworpen aan de voorwaarden van dit contract.

5. SPECIFIEKE VERPLICHTINGEN VAN DE CHARTERAAR: -De charteraar is aansprakelijk voor het onderhoud van het jacht en de hulpstukken. De charteraar is verplicht zich te houden aan maritieme voorschriften met vooropstelling van een goed zeemanschap.

\*DE CHARTERAAR MAG NOOIT:

- Een commerciële passagiers vervoerdienst uitvoeren met het schip.

- Deelnemen aan sportwedstrijden, tenzij daartoe toestemming is gegeven.
- Verhuur van het jacht.
- Sleep van een ander vaartuig, behalve in noodgevallen.
- Zeilen 's nachts, behalve bij goed zicht en altijd onder goede weersomstandigheden.

\* De charteraar moet:

- Het jacht regelmatig tijdens de reis controleren. Indien nodig (motorolie, koelwater, enz.) aanvullen. - Het jachtlogboek Up-to-date houden.

-Strikt varen binnen de territoriale grenzen van het gastland, rekening houdend met de reglementering rond eventuele gebieden met restricties

-Steeds binnen de toegestane vaargeulen blijven.

De charteraar is aansprakelijk om alle incidenten te registreren, inclusief eventuele schade aan het jacht en zijn uitrusting. De charteraar maakt na een ongeval een nauwkeurig gedetailleerd rapport als bewijs voor de havenmeester, arts of ervaren autoriteit. Bovendien moet de chartermaatschappij onmiddellijk in detail worden geïnformeerd over elk incident. Hetzelfde geldt voor de bestuurbaarheid, verlies van motorvermogen, of inbeslagneming of obstructie door de autoriteiten. Als de kosten werden veroorzaakt wegens gebrek aan naleving van de regelgeving, zullen deze worden gedragen door de charteraar. De charterbasis moet worden geïnformeerd indien het jacht aan de grond loopt om eventuele schade te inspecteren. In geval van schade of letsel worden reparatiekosten en medische kosten in rekening gebracht van de borg. De kosten van opzettelijke schade aan de motor en tuigage, verlies van apparatuur etc. als gevolg van late terugkeer of vervanging wordt eveneens afgetrokken van de borg. Voor eventuele schade waarvan de exacte kosten niet onmiddellijk kunnen worden bepaald, behoudt de chartermaatschappij een schatting van de kosten gedurende 30 dagen, waarna het saldo wordt verrekend.

6. HAND-OVER VAN HET JACHT: Het jacht wordt geleverd aan de charteraar met volledig gevulde brandstoftank. De toestand van het schip, de uitrusting en de volledige inventaris worden door de charteraar geverifieerd adhv de door de chartermaatschappij bezorgde checklist en bevestigd door de handtekening van de charteraar. Latere klachten van de charteraar over de staat en uitrusting van het jacht zijn niet mogelijk. Indien de chartermaatschappij de door de charteraar vastgestelde gebreken niet kan herstellen, al was het maar gedeeltelijk, kan de charteraar het contract geheel intrekken of een verlaging van de charterprijs aanvragen.

7. HET TERUGSTUREN VAN HET JACHT: Na beëindiging van de charterreis moet de charteraar het schip terugbrengen met de volle tank brandstof en met uitrusting, zoals vermeld in de checklist.

8. LATE TERUGKEER: De charteraar is aansprakelijk om het jacht stipt terug te bezorgen op het afgesproken tijdstip en op de afgesproken plaats. Aan deze aansprakelijkheid moet onafhankelijk van de weersomstandigheden worden voldaan. De tochtplanning moet zo worden gepland dat het jacht de thuishaven op tijd kan bereiken, zelfs onder slechte weersomstandigheden. Als het jacht echter niet op het afgesproken tijdstip kan worden overgedragen, moet de chartermaatschappij onmiddellijk op de hoogte gebracht worden en moet de charteraar wachten op verdere instructies. Eventuele extra kosten (retourkosten voor schepen, reiskosten voor nieuwe charteraar etc.,) moeten worden gedragen door de charteraar. Voor elke volledige dag te laat kan het charterbedrijf aanspraak maken op het dubbele van de dagprijs . De charteraar zal verantwoordelijk worden

gehouden voor de late aankomst. Voor elk volledig uur over de charterperiode deadline (tot 12 uur) moet de charteraar 2% van het bijbehorende wekelijkse chartertariet betalen.

9. VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE CHARTERAAR EN DE CHARTERMAATSCHAPPIJ: De charteraar is verantwoordelijk voor terugbetaling van de chartermaatschappij voor elke contactbreuk als gevolg van schade. Wat betreft eventuele schade veroorzaakt door het charterschap aan derden als gevolg van verkeerd gebruik of nalatigheid, is de chartermaatschappij vrij van aansprakelijkheid voor de charteraar. Alle eisen van de charteraar die niet onmiddellijk na de terugkeer zijn geregeld, moeten binnen 14 dagen na de beëindiging van de charterperiode worden geregeld. De details van de zaak moeten schriftelijk worden bevestigd door zowel de charteraar als de chartermaatschappij.

10. Bij annulatie van de reis door overmacht en/of een negatief reisadvies van de FOD buitenlandse zaken voor reizen naar Kroatië kan de charteraar geen terugbetaling van reeds gefactuurde en betaalde reissommen eisen. Niet bij de chartermaatschappij en niet bij de agent SAILFRIENDS GCV. Een omstandigheid die onder overmacht valt, is een voorval dat buiten de wil van ons of de vervoerder of de diensten valt en zelfs niet met de nodige zorg voorzien of voorkomen had kunnen worden zoals (bijvoorbeeld en niet beperkt tot) oorlog, oorlogsgevaar, rellen, ordeverstoringen, arbeidsconflicten, feitelijke of dreigende terroristische activiteiten en de gevolgen daarvan, natuurrampen of nucleaire rampen, brand, onvermijdelijke en onvoorziene technische problemen met het vervoer om redenen buiten onze controle of die van onze leveranciers, gesloten of drukke havens, orkanen of andere feitelijke of potentiële ongunstige weersomstandigheden, overstromingen, epidemieën, gezondheidsrisico's of pandemieën, ziektes of soortgelijke gebeurtenissen. SAILFRIENDS verbindt zich er toe om, indien het door de charteraar aan SAILFRIENDS betaalde voorschot nog niet doorgestort is aan de chartermaatschappij en de chartermaatschappij desbetreffende vordering(en) niet opeist, de betaalde bedragen terug te storten aan de charteraar.

11. Wijze van betaling: Eerste betaling: ten bedrage van 50% van de charterprijs moet worden betaald op de rekening van het bedrijf binnen 8 dagen na het sluiten van het contract met de chartermaatschappij. Saldo: te betalen ten minste 30 dagen voor de inscheping.

12. AANBETALING: De aanbetaling moet worden betaald met creditcard (Visa, Mastercard) of CASH. De borg zal aan de charteraar worden geretourneerd zonder aftrek na beëindiging van de charterperiode op voorwaarde dat er geen schade aan het schip of zijn apparatuur is vastgesteld en alle items vermeld in de checklist nog steeds in goede staat aanwezig aan boord van het jacht zijn.

13. ANNULERING VAN DE CHARTER: Indien de charteraar het contract meer dan 2 maanden voor het begin van de charterperiode wenst op te zeggen, zijn de annuleringskosten 30% van de charterprijs. Als de charteraar wenst om het contract op minder dan 2 maanden voor het begin van de charterperiode te annuleren, zijn de annuleringskosten 50% van de charterprijs. Als de charteraar wenst om het contract minder dan 1 maand voor het begin van de charterperiode te annuleren, zijn annuleringskosten 100% van de charterprijs, tenzij er een vervangend charter kan worden gevonden. Als het contract wordt beëindigd, moet deze vergoeding uiterlijk 14 dagen voor aanvang van de charterperiode worden betaald. Alle betalingen zijn gratis. Alle andere verplichtingen aan de chartermaatschappij worden dan geannuleerd.

15. DIVERSE: Besproken beloften of overeenkomsten worden pas van kracht wanneer ze schriftelijk worden bevestigd. De besprekingen van geschillen moet op vriendschappelijke en beleefde toon gebeuren.

16. De charteraar huurt het schip rechtstreeks bij de chartermaatschappij. In geen enkel geval kan SAILFRIENDS GCV aansprakelijk worden gesteld door chartermaatschappij voor eventuele schade veroorzaakt door charteraar. Sailfriends GCV kan tevens niet aansprakelijk worden gesteld door charteraar voor geschillen van eender welke aard tussen charteraar en chartermaatschappij. Sailfriends GCV verbindt zich er toe om als bemiddelende partij op te treden tussen beide partijen zonder verdere aansprakelijkheid.

17. PAKKETREIZEN Een boeking bij SAILFRIENDS GCV wordt niet beschouwd als een pakket op grond van EU-richtlijn (EU) 2015/2302 over pakketreizen, met inbegrip van vakantiepakketten en rondreispakketten.

18. SCHIPPER VAN SAILFRIENDS Indien er door de charteraar bij SAILFRIENDS GCV een schipper werd ingehuurd zal deze schipper mee ondertekenen zoals besproken in art. 4 ZEILVOORWAARDEN. De schipper is verantwoordelijk voor de veilige vaart. Bij schade aan het schip door een foutieve handeling van de schipper zal deze schade niet verhaald worden op de charteraar. Indien de schade werd toegebracht door foutieve handelingen van de charteraar of andere opvarenden zal de verantwoordelijkheid steeds bij de charteraar liggen. Bij schade door alle andere omstandigheden blijft de verantwoordelijkheid bij de charteraar. Bij schade moet de charteraar onmiddellijk melding maken aan de chartermaatschappij en aan SAILFRIENDS GCV. Bij betwisting zonder getuigen van derden (havenmeesters, brugwachters, omstaanders, ander (betrokken)schip) zal het relaas van de schipper als waar worden beschouwd.

18. FLOTTIELJE SAILFRIENDS zorgt bij de flottielje voor een ervaren flottieljeleider/schipper met kennis van het gebied die de deelnemende schepen zal bijstaan tijdens de zeilreis. De schippers van de flottieljeschepen kunnen ten alle tijden advies vragen aan de flottieljeleider. De flottieljeleider heeft echter ENKEL een adviserende rol en kan onder geen enkel geval aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen, schade, disputen, enz... Elke schipper, en elke charteraar blijft verantwoordelijk voor zijn eigen schip zoals besproken in voorgaande artikelen.

19. FLOTTIELJE MINIMUMDEELNAMES Flottieljes kunnen door SAILFRIENDS worden geannuleerd indien het minimum aantal deelnemers niet wordt bereikt. In dat geval behoudt SAILFRIENDS het recht om de boeking te annuleren. Binnen 28 dagen voor de geplande vertrekdatum zullen wij de boeking echter niet annuleren, behalve bij overmacht (zoals hieronder gedefinieerd), of als de aanbataling en/of het eindsaldo niet is voldaan. SAILFRIENDS zal bij het niet doorgaan van een flottielje steeds een voorstel doen naar de charteraar om de reis toch te laten doorgaan met een alternatieve begeleiding.